

---

**Серии 2000 - 2100**



**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Крепежная система 2000 для прямого регулируемого крепления была специально разработана для рельсов мостовых кранов. Это крайне прочная и надежная крепежная система небольших размеров. Может применяться для любого типа мостовых кранов вне зависимости от приводящей их в движения системы.

**ОСОБЕННОСТИ:**

Основные характеристики: эластичное крепление рельса с или без применения прокладки; крепежная система состоит из 2-х взаимодействующих элементов, облегчающих боковую регулировку положения рельса; неприхотливость при обслуживании; вставка из эластомера, расположенная в точке контакта зажима и рельса увеличивает толерантность системы рельс – основа, уменьшая нагрузку соединений и обеспечивая наилучшее крепление рельса.

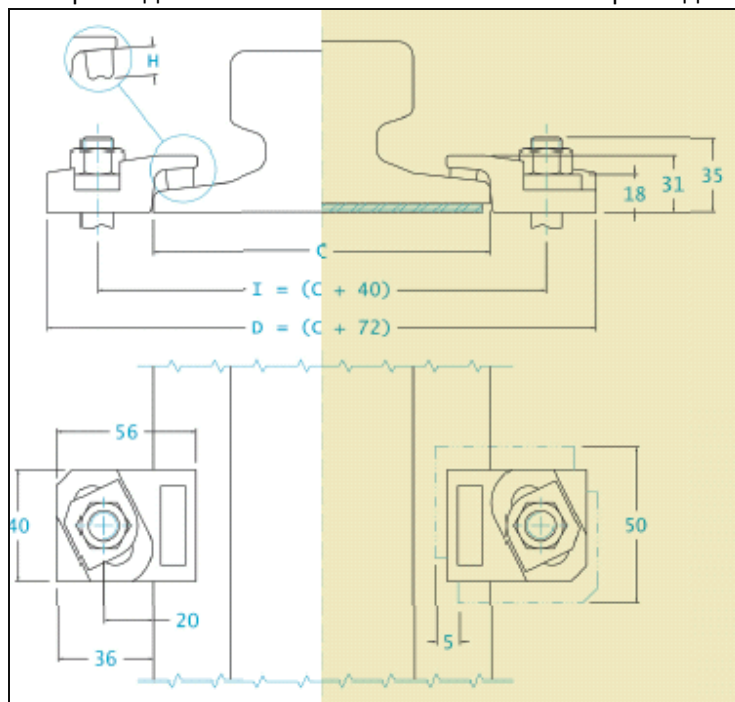
**УКАЗАНИЯ ПО СБОРКЕ:**

Выровнять рельсы. Привести зажим в контакт с рельсом. Расположить шайбу и вставить болт. Начать легкую стяжку. Проверить правильность расположения рельсов. Завершить стяжку. Для технических характеристик - смотреть руководство.

**Серии 2012**

Без прокладки

С прокладкой



Технические характеристики

Боковая регулировка  
5 mm

Боковая нагрузка 18 [KN]

Крутящий момент затяжки  
75 Nm

Толщина сварочного шва - mm

Специальный болт M12 cl 8.8

РАЗМЕРЫ (mm)	E	F	G	H	L	L1	L2	M	N	O	P	ВЕС (Kr)
2012-31-6	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	0.21
2012-31-10	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	0.21
2012-31-13	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	0.21